



### **Reconhecimento de pista / Treino**

O tempo será previamente estipulado em cronograma, onde todos os atletas inscritos deverão treinar.

Tempo MÍNIMO de treino:

Dia 01 – 02 Baterias de 05 minutos por atleta (podendo ser individualmente ou em dupla)

Dia 02 – 01 Bateria de 05 minutos por atleta (podendo ser individualmente ou em dupla)

Dia 03 - 01 Bateria de 05 minutos por atleta (podendo ser individualmente ou em dupla)

É obrigatório que todos realizem os treinos, caso não seja feito, o piloto ficará impedido de participar da etapa a se realizar durante os três dias de competição.

### **Formato da Classificatória**

-A Competição será formada por chaveamento aberto com sorteio prévio da ordem de apresentação.

-Todos os pilotos terão 02 voltas de 1min e 30 seg, prevalecendo a melhor nota.

-Os 06 melhores pilotos se classificam para final. É obrigatória a passagem do piloto pela fase classificatória, caso o piloto opte por não andar na classificatória, estará automaticamente eliminado da competição.

-O número de competidores na final pode sofrer modificações de acordo com a quantidade de competidores inscritos e será previamente avisado em comunicado geral.

-Caso o competidor chegue atrasado na etapa classificatória, o mesmo estará suspenso da competição.



-A final será executada com chaveamento aberto com a ordem de apresentação inversa a classificação da fase anterior.

-Os pilotos terão 02 voltas de 1min e 30 seg, prevalecendo a melhor nota

-A quantidade de voltas e o tempo poderão ser ajustados conforme necessidade e sempre serão avisados com antecedência aos competidores.

### **Tempo**

Cada volta terá 1minuto e 30 segundos e o piloto terá 15 segundos para o início da sua volta. O tempo de 1 minuto e 30 segundos começa a rodar quando o piloto entra na primeira rampa.

Caso o piloto não inicie sua volta com o decorrer dos 15 segundos, o cronômetro será iniciado da mesma forma. Esse tempo pode variar de acordo com o formato de pista.

O competidor só pode entrar na pista, após a autorização do Fiscal de Box.

A apresentação termina quando o cronômetro finalizar o tempo de 1 minuto e 30 segundos. Não são válidas manobras executadas após o término do tempo.

O competidor terá o direito de recomeçar sua apresentação caso exista a interferência de algum fator externo na sua performance. Ex: Invasão de público e/ou animal e eventuais falhas técnicas da pista ou forças da natureza.

O cronômetro pode ser parado, caso exista algum fator externo que prejudique a apresentação.

### **Bandeira Vermelha**

Em cada etapa da competição serão usadas apenas bandeiras vermelhas para sinalização e auxílio aos competidores. Ao término do tempo, a bandeira vermelha será acenada, indicando o término da volta do piloto. Ao piloto que desobedecer uma bandeira vermelha pode resultar em uma pena, incluindo, mas não limitado a:

-Perda do tempo de treinamento e/ou perda de posição de qualificação ou desqualificação.



### **Equipamento ( MOTO )**

Seu equipamento ( moto ) deverá estar apta a participar da competição com antecedência de 20 minutos que antecedem sua entrada na pista e durante a competição, estar de acordo antes dos dois últimos pilotos entrarem na pista.

Fica estipulado que caso haja o impedimento da participação do piloto por motivo de problemas mecânicos em seu equipamento ( moto ) ou uniforme nas fases de treinos oficiais, classificatória e final, o piloto terá sua entrada na pista cancelada, perdendo assim sua participação naquele momento, devendo corrigir o problema até a próxima chamada de acordo com a fase da competição em questão.

### **Presença de Ventos Fortes**

Haverá o Recurso para interrupção da volta em caso de “ventos fortes”, ou seja, até 30 segundos do início da sua volta o piloto poderá abortá-la caso julgue ser um obstáculo que o prejudique, entretanto, só poderá usar esse recurso 1 vez.

A direção do Evento juntamente com a Equipe de Arbitragem definirá quando os pilotos poderão utilizar esse recurso, o qual será avisado antes da volta de cada piloto, só com o aviso da comissão técnica esse recurso estará valendo.

O retorno e autorização para o início da volta também será dado pela comissão técnica.

## **INFRAÇÕES / PENALIDADES e REGRAS COMUNS**

-Estarão sujeitos a penalização, os competidores que por ventura desobedecerem ordens dos seguintes responsáveis listados abaixo:

- Presidente da Entidade
- Diretor de Prova
- Coordenador de Pista
- Coordenador de Boxe
- Fiscais de pista
- Cronometrista

**Infração:** Não obedecer a sinalização de bandeira vermelha

**Penalidade:** Perda do tempo de treinamento, perda de posição de qualificação ou desqualificação.



**Infração:** Uso de bebida alcoólica e ou entorpecentes na área de competição e proximidades

**Penalidade:** Suspensão do atleta no evento e perda dos pontos daquela etapa;

**Infração:** Agressão física aos Juízes ou membros do Staff

**Penalidade:** Suspensão automática do circuito do ano em vigência;

**Infração:** Ofensas verbais ou Gestos de insultos aos Juízes ou membros do Staff

**Penalidade:** Advertência e na reincidência, suspensão de 6 meses;

**Infração:** Rasgar ou rasurar papeletas técnicas

**Penalidade:** Suspensão de 6 meses;

**Infração:** Jogar lixo ou qualquer tipo de objeto na área de competição

**Penalidade:** Advertência e na reincidência, suspensão de 6 meses;

**Infração:** Ofensas verbais na área do evento

**Penalidade:** Advertência e na reincidência, suspensão de 6 meses;

**Infração:** Danos propositais à propriedade do Patrocinador

**Penalidade:** Suspensão do evento mais custos sob material danificado;

**Infração:** Ofensas ou agressão à imprensa

**Penalidade:** Advertência e na reincidência, suspensão de 6 meses a 12 meses;

**Infração:** Não liberar a área de competição ao término de cada bateria de aquecimento assim que solicitado.

**Penalidade:** Advertência e na reincidência suspensão do evento;

**Infração:** Invasão da área de organização ou de julgamento

**Penalidade:** Advertência e na reincidência suspensão do evento.

**Infração:** Não participação do cerimonial de premiação

**Penalidade:** Perda automática da premiação

**Infração:** Danos à imagem do esporte por indisciplina no local do evento

**Penalidade:** Suspensão automática anual mais custos sob material danificado;

**Infração:** Danos ou destruição intencional à propriedade alheia

**Penalidade:** Suspensão do evento até suspensão de todas as competições do ano em vigência.

Qualquer ato que denigra o esporte, bem como venha ferir o direito de outro cidadão, será interpretado como infração e a penalidade será julgada por membros da CBER ou Comissão Disciplinar.



O júri é composto por até 3 juízes. O Head Judge poderá ser usado.

Somente o Head Judge tem a capacidade de mudar qualquer pontuação ou um grupo de pontos e toma a decisão final em quaisquer situações de desempate no Sistema de Notas. Caso o campeonato não tenha o Head Judge, a nota não poderá ser alterada.

Os juízes irão avaliar os pilotos em cada salto durante a volta, com notas de 0 a 10, baseando-se nos 5 critérios a seguir:

- Dificuldade (avaliação do nível técnico das manobras);
- Extensão (avaliação da extensão das manobras);
- Execução (avaliação da perfeição com que a manobra é realizada);
- Pilotagem (avaliação da forma com que o piloto comanda sua moto e o controle da mesma, a partir do momento que entra na pista);
- Uso de pista (avaliação da forma como o competidor utiliza as rampas dispostas na pista)\*\*\*.

\*\*\*Este critério de avaliação fica suspenso em pistas onde existam apenas uma rampa indo e um rampa voltando

Ao final de cada volta os juízes também atribuirão mais duas notas de 0 a 20, baseadas nos seguintes critérios:

- Variedade (avaliação baseada na diversidade das manobras);
- Impressão Geral (avaliação geral da apresentação).

As notas finais dos juízes serão somadas e o total dividido por três e a pior nota da volta será descartada;

Uma lista de classificação atualizada será distribuída na conclusão de cada evento e será publicado online em [www.cber.com.br](http://www.cber.com.br)

### **Critério de Desempate**

Para a competição única, utiliza-se o critério de melhor classificação na fase eliminatória.

Para o Ranking Brasileiro, utiliza-se o maior número de primeiro lugar terminado durante a temporada. No caso do empate persistir, o maior número de segundos lugares vai quebrar o empate. Este processo continuará até que todos os lugares foram esgotados. Caso o empate ainda existir, a posição mais alta terminado no último evento do ano em vigência vai quebrar o empate.



## **DADOS DE SEGURANÇA DA COMPETIÇÃO**

Toda e qualquer pista de competição dentro do circuito CBER, deverá ser elaborada e executada por um profissional habilitado e indicado pela CBER.

### **DOUBLE LINE – SALTOS EM SEQUÊNCIA**

**Medidas:** 6 metros planos entre recepção do primeiro e o lançamento do segundo salto.

#### MEDIDA DE **RECEPÇÕES**

➤ **Para saltos de 23 metros e Super-kicker:**

Platô de Segurança: mínimo 2 metros de comprimento

Largura: mínimo de 04 metros

Altura: mínimo de 04 metros

Para saltos de 40 metros

Platô de Segurança: mínimo 03 metros de comprimento

Largura: mínimo de 05 metros

Altura: mínimo de 05 metros

**É OBRIGATÓRIO O USO DE COLCHÃO DE AR EM RECEPÇÕES MÓVEIS.**

### **RAMPAS DE LANÇAMENTO**

As rampas serão da CBER ou similares ( sujeito a pré-aprovação ). As Rampas deverão ser de metal, portanto, construções de madeira não são permitidas.

#### **RETA ANTES DO LANÇAMENTO (IN-RUN) E A RETA DEPOIS DA RECEPÇÃO (OUT-RUN)**

A reta "in run" para uma rampa de 23 metros (75 pés) deve ter no mínimo 21,33 metros (70 pés) - (havendo tração)

A distancia depois da recepção tem que ter no mínimo 8 metros alem do ponto onde o piloto consegue breca diante de um paredão ou obstáculo na pista. Sempre levando tração em consideração. Aproximadamente 12 metros.

Se houver necessidade de modificações na reta de lançamento, a direção da prova juntamente com os pilotos deverão decidir e designarem as especificações. Piso para reta de lançamento não são exigências se a terra for boa, mas devem estar disponíveis em todos os eventos.



### **ALTURA DA ARENA (TETO)**

A altura da arena ( pé-direito ) acima da zona de saltos deveser de 14 metros. A altura deve ser aumentada de acordo com o angulo e a distancia da zona do salto.

### **FORRACAO.**

Toda parede, beira de pista, barreira de vidro, poste e todas as rampas viradas ao contrario devem ser forradas.

### **EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO**

O competidor é responsável pelo seu material e equipamentos de proteção. Os equipamentos são individuais e todo o competidor deve ter o seu próprio. Caso qualquer peça do equipamento quebre durante a competição, é inteira responsabilidade do competidor.

O uso de equipamentos de proteção é obrigatório (Capacete, bota, joelheira, luva, calça e camisa apropriada para o motocross), pois as conseqüências decorridas por acidentes em qualquer categoria são de total responsabilidade do competidor, conforme consta no Termo de Responsabilidade que deve assinado pelo atleta no ato de sua inscrição.

Também é recomendável aos competidores e participantes fazerem Seguro Pessoal contra acidentes e Seguro Saúde.

## **DISCIPLINA**

### **JUSTIÇA DESPORTIVA**

O Atleta participante das competições do Calendário Oficial da CBER está comprometido em acatar o sistema de disputa proposto neste Regulamento.

Independentemente das sanções de natureza regulamentar expressamente estabelecida neste regulamento, às infrações disciplinares serão processadas e julgadas pela CBER.

Serão criadas Comissões Disciplinares Temporárias, integradas por membros nomeados pela CBER, para o processo e julgamento de infrações disciplinares ocorridas durante os eventos organizados pela CBER.

As infrações e ocorrências cometidas no transcorrer das competições do Calendário Oficial da CBER serão passíveis de aplicação de suspensão automática, conforme o caso, e terão seus



processos encaminhados para serem analisados e julgados pela Comissão Disciplinar da CBER, com base nas súmulas das competições e Relatórios dos Árbitros.

Todos os envolvidos no evento como patrocinadores, team managers, organizadores, membros do CBER, pessoas envolvidas diretamente nos eventos, e imprensa estão passíveis de julgamentos e punições com medidas administrativas.

Nenhum Atleta, Organizador Técnico, Auxiliar Técnico e qualquer outra pessoa devidamente cadastrada na CBER, PUNIDA, poderão participar de uma competição oficial até o cumprimento integral a extinção total da sua pena.

## **CONDIÇÕES GERAIS**

### **INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DA COMPETIÇÃO**

As baterias de competição serão divulgadas na área de atletas na medida em que a classificação ocorrer;

O competidor deve-se informar sobre os horários das baterias de competição;

Caso o competidor não estiver presente na pista de competição no horário de início da bateria, fica automaticamente desclassificado;

Não é permitida a mudança na ordem de baterias e nem na ordem de competidores, por nenhum motivo, após o sorteio;

O formato da competição, quadro de arbitragem e direção de prova deverão ser informados aos pilotos previamente, ou seja, com até 15 dias de antecedência ao primeiro dia do evento.

No primeiro dia do evento, deve-se ocorrer uma reunião técnica com todos os pilotos e direção técnica.

### **CANCELAMENTO DE FASES**

No caso da fase final ser cancelada, o resultado da classificatória será considerado como resultado final. A pontuação e premiação em dinheiro serão concedidos de acordo com o resultado da fase classificatória.





Um Comitê será formado, compreendendo (mas não limitado a) o Presidente da Entidade, Diretor de Esportes, Coordenador de Pista e Arbitragem.

Este comitê será responsável por modificações e decisões a serem realizadas em competição. Se as condições forem de muita chuva ou de muito vento, cabe a um (1) representante dos pilotos em conjunto com o Comitê de Competição, decidir alterações para o bom andamento e segurança de todos.

### **LIMITE DE COMPETIDORES**

O número máximo de pilotos em cada competição será de 20 inscritos.

A única exceção a esta regra é se um competidor convidado de outro país, o qual exibe talento único e excepcional, dessa forma pode ser concedida autorização do Comitê de Competição para inclusão na competição.

### **QUADRO DE ARBITRAGEM**

Os árbitros a realizarem avaliações de FMX Freestyle no circuito CBER, deverão pertencer ao Quadro de arbitragem.

O Quadro será composto por profissionais treinados e aperfeiçoados em reunião técnica realizada para a formação destes.

Os árbitros necessariamente devem fazer parte do cenário do esporte nacional, estar exercendo alguma atividade relacionada diretamente, ter sido competidor, ser formador de opinião e ter conhecimento do cenário mundial do FMX Freestyle.

Os árbitros participam de reuniões técnicas na CBER com o Diretor Técnico para desenvolvimento da metodologia aplicada. Treinamento, antes, durante e depois das competições, objetivando melhores avaliações necessárias para o aperfeiçoamento.



O objetivo dessa definição é padronizar a nomenclatura das categorias de FMX Freestyle no Brasil visando o desenvolvimento e aperfeiçoamento de todas as competições realizadas, sendo assim, promotores, realizadores e organizadores de competições poderão fazer uso desta norma, conforme abaixo:

### **CATEGORIA DE ACESSO**

Critérios para inscrição:

- 1 - Ser aprovado e qualificado pela comissão técnica mediante o envio de vídeo demonstrativo
- 2 – O vídeo demonstrativo de capacidade técnica deverá conter as manobras: **HEELCLICKER , DOUBLE CAN, SUPERMAN SEAT GRAB e NOTHING.**
- 3 – Não ter participado de Campeonatos Internacionais de Motocross Freestyle ou em Campeonatos realizados pela CBER de FMX.
- 4 - A pista para a categoria de acesso terá saltos entre 16 metros a 18 metros. Os critérios de julgamento serão os mesmos utilizados para a Categoria Profissional.

### **CATEGORIA PROFISSIONAL**

Os pilotos da Categoria Profissional devem constar no site oficial da CBER como piloto Profissional.

### **Critérios para o acesso de atletas a Categoria Profissional**

Para um atleta da categoria de acesso se tornar Profissional, serão analisados pela comissão CBER.

- 1 - Nível Técnico: consistem em avaliar o piloto em todas as características
- 2 - Colocação no ranking do ano anterior.
- 3 - Experiência e Postura de profissional: consistem em avaliar o piloto e suas ações, vivências e idéias

A Comissão CBER será composta por representantes da modalidade (Presidente da Entidade, Diretor Técnico, Árbitros )

O Atleta deverá solicitar sua análise diretamente a CBER.



## **RECURSOS E PROTESTOS**

O piloto poderá solicitar explicações aos membros da arbitragem, porém deverá obedecer aos seguintes critérios:

- 1 – As explicações serão dadas mediante a solicitação pura e exclusiva do piloto participante no prazo de 30 minutos após as competições.
- 2 – A explicação não poderá ser imediatamente ao término da premiação / competição, deverá ter no mínimo 1 hora de intervalo
- 3 – Em nenhuma hipótese o piloto poderá ter acompanhamento durante as explicações, ou seja, será exclusivo ao piloto.
- 4 – Haverá ordem de espera de acordo com as solicitações, ou seja, o atendimento será um piloto por vez.
- 5 – O Local será definido pela comissão e será indicado aos atletas

Os Recursos, Protestos ou outras ações de qualquer natureza, deverão ser encaminhados para a CBER ou Departamento de Arbitragem da CBER, que analisará para as medidas cabíveis.

Entende-se por protesto o meio utilizado em defesa dos direitos ou interesses da parte que se sentir ofendida, para ensejar apreciação e/ou julgamento pelas Comissões Constituídas pela CBER em matéria administrativa. As ações relativas à competição e disciplina competirão exclusivamente as Comissões Disciplinares.



Categoria de Acesso: mínimo de 3.000,00

Categoria Profissional:

Sem TV aberta: mínimo 15.000,00

Com TV aberta : mínimo 22.000,00

Em dinheiro (sem descontos de impostos) para os 10(dez) primeiros colocados pagos individualmente e diretamente para cada competidor de acordo com o percentual abaixo.

1 colocado – 28 % + troféu

2 colocado – 18 % + troféu

3 colocado – 13% + troféu

4 colocado – 8% + medalha

5 colocado – 7% + medalha

6 colocado – 6,5% + medalha

7 colocado – 6% + medalha

8 colocado – 5,5 + medalha

9 colocado – 4% + medalha

10 colocado -4% + medalha

Todas as regras contidas nesse regulamento deverão ser seguidas pelos pilotos e comissão técnica como Caderno de Normas Técnicas a serem usadas em todas as competições da CBER.

Esse caderno técnico poderá sofrer alterações ao longo do Campeonato, as quais serão discutidas em reunião técnica com todos os membros da Comissão FMX.